

ESG

OPGØRELSE 2024



AH FRAGT A/S

Rapporten er udarbejdet af

NGS Nordic Green Solutions

ESG opgørelse

1. Introduktion	Side 3
2. Grundlag for udarbejdelse	Side 4
3. Indsatser, politikker og initiativer for omstilling til en mere bæredygtig økonomi	Side 5
4. Energiforbrug	Side 7
5. CO₂e-udledning: Scope 1 og 2	Side 8
6. Egen arbejdsstyrke: Generelle karakteristika, sundhed og sikkerhed	Side 10
7. Egen arbejdsstyrke: Vederlag, overenskomster og uddannelse	Side 11
8. Virksomhedsledelse	Side 13
9. Regnskabspraksis	Side 14
10. Bilag – Oversigt over emissionsfaktorer	Side 15
11. Kontakt	Side 16

Introduktion

AH Fragt A/S er en moderne transport- og logistikvirksomhed. Siden 2009 har AH Fragt udviklet sig til en professionel aktør inden for transport og distribution af gods i hele Danmark og udvalgte områder i Sverige og Tyskland. I 2018 flyttede vi ind i et nyt, moderne domicil med eget værksted og 3.000 m² lagerhotel, strategisk placeret tæt ved motorvejsnettet mellem Esbjerg og Kolding.

AH Fragt tilbyder en bred vifte af ydelser, herunder dag-til-dag distribution, kurérkørsel, trucklevering, omlæsning og lagerhotel. Vi investerer løbende i miljøvenlige lastbiler og kan levere til alle miljøzoner i hele landet

Som en del af transportbranchen er den største miljømæssige udfordring for os, udledning af drivhusgasser i forbindelse med forbruget af fossile brændsler. Vi har derfor fokuseret vores indsats og rapportering omkring netop dette område og opgjort vores CO₂-udledninger i et klimaregnskab for scope 1 og 2.

AH Fragts ydelser og service bygger på vores medarbejdere, som er en vigtig del af vores værdier og dermed også en central del når vi taler bæredygtig forretning. Denne ESG-opgørelse indeholder derfor også relevante nøgletal inden for sociale forhold (S-social) og ledelsesmæssige forhold (G-governance), opgjort for kalenderåret 2024.

Med denne ESG-opgørelse ønsker vi i AH Fragt at synliggøre og skabe gennemsigtighed omkring virksomhedens indsats i forhold til miljø, socialt ansvar og ledelse.

ESG-opgørelsen er udarbejdet efter inspiration fra Basismodulet fra den frivillige SMV-standard (VSME, december 2024) og danner udgangspunkt for AH Fragt A/S' fremtidige ESG-rapportering. Opgørelsen er udarbejdet på **individuel basis**, hvilket vil sige, at opgørelsen udelukkende dækker over AH Fragt A/S' egne aktiviteter og aktører.



53 

antal medarbejdere

36 

antal køretøjer

Grundlag for udarbejdelse

Frivillig rapportering

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et lovmæssigt krav til AH Fragt A/S om ESG-rapportering. Når vi hos AH Fragt alligevel vælger at lave både emissionsberegninger og en opgørelse i forhold til relevante målepunkter inden for ESG, er det for at skabe gennemsigtighed for vores interessenter og samarbejdspartnere omkring vores forretning. Vi er en del af en større værdikæde, og med afsæt i de resultater vi præsenterer i denne ESG-rapport kan vi hjælpe vores kunder med deres opgørelser i deres bæredygtighedsrapportering.

AH Fragts grundlæggende aktiviteter foregår i Danmark og falder under branchekoden 522600 Andre støtteaktiviteter i forbindelse med

transport. Driften af spedition- og logistikvirksomhed hører til en sektor med en høj klimapåvirkning, som særligt skyldes brændstofforbruget, der driver transporten og sektorens ydelser.

Beregning og offentliggørelse af CO₂e-udledninger skaber værdi for AH Fragts kunder, da det muliggør at de kan se det klimaftryk, der er i forbindelse med de ydelser, som de får leveret. Dermed kan de mere præcist tracke deres egne resulterende CO₂e-udledninger og klimapåvirkning.

Bæredygtige tiltag

Hos AH Fragt arbejder vi målrettet med at omsætte vores værdier til konkrete bæredygtighedstiltag, hvor vi har styrket vores indsats inden for miljø, sociale forhold og ansvarlig ledelse.

Miljø (E): Vi har allerede udskiftet hele vores vognpark til Euronorm 6 lastbiler, og planlægger at tilføje to Volvo Aero-modeller, som er blandt de mest brændstofeffektive diesellastbiler på markedet. Som en del af den grønne omstilling er der fastlagt et delmål om at integrere to el-lastbiler med tilhørende ladestandere inden 2030. I 2026 investeres der i et system til strategisk brændstofstyring, som skal understøtte en kulturændring blandt chaufførerne med fokus på miljørigtig kørsel, reduceret dækslid og mindre belastning af

bremsesystemer. Derudover planlægges investering i dobbeltrailervogntog, som muliggør dobbelttransport og dermed reducerer CO₂-aftrykket til særligt på ruter til Sjælland..

Socialt ansvar (S): Virksomheden har aktuelt tre ansatte i flexjob med skånebehov og modtager løbende praktikanter, som får indblik i transportbranchen. Derudover har vi en ung i juniormesterlære som led i indsatsen for at gøre branchen mere attraktiv for den yngre generation.

Virksomhedsledelse (G): Vi har påbegyndt arbejdet med ESG og er medlem af International Transport Denmark, med fokus på at støtte dem, der varetager det politiske arbejde.

Grundlæggende informationer om AH Fragt A/S

Virksomhedsform	Aktieselskab
NACE sektor kode(r)	H52.26.00 Andre støtteaktiviteter i forbindelse med transport
Omsætning	Oplysningen er udeladt, da det vurderes som et fortroligt forhold i henhold til VSME-rapportens rammer.
Balancesum	24.122.252 DKK
Antal ansatte (i antal)	53

Adresser og geolokation på væsentlige aktiver og anlæg, som AH Fragt ejer, lejer eller kontrollerer

Sted	Adresse	Postnummer	By	Land	Geolokation (koordinater)
Kontor og vognpark	Vestermarksvej 30	6600	Vejen	Danmark	55.49427, 9.11489

Indsatser, politikker og initiativer for omstilling til en mere bæredygtig økonomi

Klimaforandringer

Alle vores lastbiler er udskiftet til Euronorm 6, som er den mest brændstofeffektive kategori inden for dieselkøretøjer. Derudover planlægger vi at investere i to Volvo FH Aero diesellastbiler, som er blandt markedets mest brændstoføkonomiske modeller og modtog Green Truck Award i 2025.

I 2026 vil vi investere i et system til strategisk brændstofstyring samt undervisning i brændstoføkonomisk kørsel. Formålet er at fremme en kulturændring blandt chaufførerne, hvor miljørigtig kørsel bliver en integreret del af hverdagen. Dette skal bidrage til reduceret brændstofforbrug, mindre dækslid og lavere

belastning af bremsesystemer.

Vil har også planer om snart at investere i dobbeltrailervogntog, der kan effektivisere transporten og minimere miljøbelastningen. Dog er der ikke fastlagt en præcis plan endnu.

Vores nuværende 2030-mål er, at vi vil investere i to el-lastbiler samt etablering af tilhørende ladestandere på virksomhedens adresse.

Forurening

AH Fragt tilstræber at fragte gods med bevidsthed omkring miljøpåvirkningen og har derfor fokus på at kunne operere i alle miljøzoner i Danmark. For at understøtte dette

mål har virksomheden gennemført en målrettet indsats med at udskifte hele vognparken til lastbiler, der opfylder Euronorm 6-standard. Dette reducerer luftforureningen i de områder, hvor vi opererer.

Egen arbejdsstyrke

AH Fragt har etableret en række interne politikker, der understøtter sikkerhed og ansvarlighed blandt medarbejderne. Disse politikker er tilgængelige via virksomhedens intranet, hvor medarbejderne har adgang til digitale håndbøger og retningslinjer omkring alkohol og rusmidler, vanvidskørsel, chaufførhåndbog og sikkerhedsinstrukser.

Virksomhedsledelse

AH Fragt har ikke en selvstændig politik om virksomhedsledelse, men som medlem af ITD følger virksomheden de adfærdsprincipper, som brancheorganisationen stiller til sine medlemmer. Det indebærer blandt andet, at vi driver forretning med respekt for gældende lovgivning, arbejder for et godt arbejdsmiljø, prioriterer sikkerhed og miljøhensyn samt udviser ansvarlighed i vores ledelse og samfundsrolle.



Det er de relevante områder, hvor der eksisterer indsatser og politikker, der er fremhævet i tabellen. Af områder der er enten ikke-relevant eller ikke omfattet af politikker på nuværende tidspunkt er: Vand- og Havressourcer, Biodiversitet og Økosystemer, Cirkulær økonomi, Arbejdere i værdikæden, Berørte samfund og Forbrugere og slutbrugere.

Område

Område	Virksomheden har en konkret politik/indsats på området	Er politikken/ indsatsen offentligt tilgængelig?	Indeholder politikken/indsatsen fremtidige målsætninger eller initiativer?
Klimaforandringer	JA	JA	JA
Forurening	JA	JA	NEJ
Egen arbejdsstyrke	JA	NEJ	NEJ
Virksomhedsledelse	JA	JA	NEJ

A large, white, stylized letter 'E' is centered on a solid green rectangular background.

Miljø data

Omfatter VSME's : **B3 – Energiforbrug og
CO₂e-udledninger**

B4 – Forurening af luft, vand og jord, B5 – Biodiversitet, B6 – Vand og B7 – Ressourceforbrug, cirkulær økonomi og affaldshåndtering er ikke opgjort, da de vurderes ikke-relevante.

Energiforbrug

Energiforbrug

I 2024 bestod AH Fragts energiforbrug af elektricitet til alment brug og opvarmning samt diesel til virksomhedens køretøjer. Af det totale energiforbrug fremgår det tydeligt, at langt størstedelen går til brændstoffer, da tung vejtransport er en energitung sektor.

Elektricitet

Da elektriciteten forsynes af det lokale elnet, benyttes den lokationsbaserede metode til at opgøre andelen af vedvarende energi (VE) i elmikset fra nettet. VE-andelen er baseret på Vejen Kommune i 2024 og var på 28%.

Brændstof

Energi til brændstoffer udgør den største del af vores samlede energiforbrug. Som transportvirksomhed er vi afhængige af diesel til at drive vores 36 lastbiler samt øvrige køretøjer, der indgår i den daglige drift.

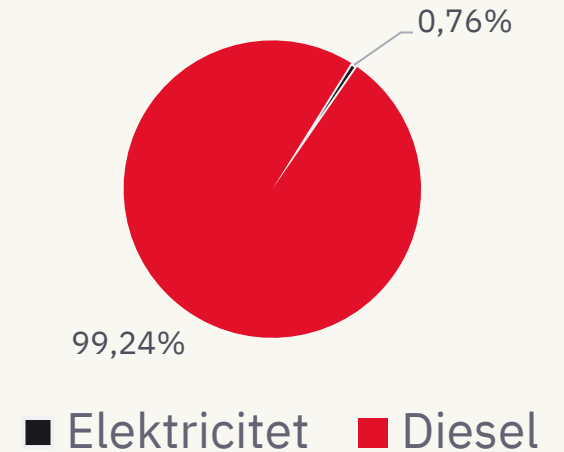
Alle køretøjer er i dag opgraderet til Euronorm 6 og frem mod 2030 er målet at introducere el-lastbiler i flåden, med to el-lastbiler og ladestanderer som første skridt.

I 2026 investeres desuden i et system til at optimere brændstoføkonomi og fremme miljørigtig kørsel blandt chaufførerne.

Endelig planlægges investering i EMS2-

trailere, som vil muliggøre kørsel med dobbeltrailere og dermed reducere CO₂-udledningen yderligere.

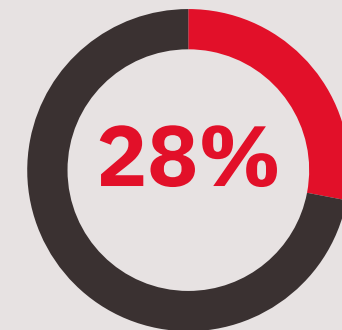
Fordeling af energiforbrug



Energiforbrug 2024

(i MWh)	Vedvarende energiforbrug	Ikke-vedvarende energiforbrug	Total energiforbrug
Elektricitet	19,2	49,3	68,5
Brændstoffer	0	8880,4	8880,4
Total	19,2	8929,7	8948,8

VE-andel af elektricitet



CO₂e-udledning: Scope 1 og 2

Scope 1- og 2-udledninger

Vi præsenterer vores Scope 1- og 2-udledninger som en del af vores arbejde med den grønne omstilling i transportsektoren. En kortlægning af vores klimapåvirkning øger transparensen over for vores kunder og er et led i vores arbejde med at finde omkostningseffektive måder at reducere vores miljøpåvirkning på.

Scope 1-udledningerne udgør den største andel af de samlede Scope 1- og 2-udledninger. Dette skyldes kategorien "Mobile anlæg", som dækker brændstofforbruget til vores køretøjer. I scope 1 rapportere vi også på udledningerne forbundet med vores svejseaktiviteter samt lækage af kølemidler fra vores varmepumpe og klimaanlæg. Disse udgør dog mindre end 0,01% af vores samlede udledninger.

Scope 2-emissionerne består af elforbruget og udgør ligeledes kun en lille andel af de samlede Scope 1- og 2-emissioner.

CO₂-reduktionstiltag

Der arbejdes målrettet på at reducere CO₂-udledningerne fra mobile anlæg (Scope 1).

Hele flåden er allerede opgraderet til køretøjer med Euronorm 6-standard, og frem mod 2030 er målet gradvist at indfase el-lastbiler. De første to el-lastbiler samt tilhørende ladeinfrastruktur forventes implementeret som første skridt.

I 2026 investeres der desuden i et system, der skal optimere brændstoføkonomien og fremme mere miljørigtig kørsel blandt chaufførerne.

Der planlægges også investering i EMS2-trailere, som gør det muligt at køre med dobbeltrailere og dermed reducere CO₂-udledningen yderligere.

CO₂e-intensitet

CO₂e-intensiteten gør det muligt at tracke CO₂e-udledningerne i forhold til en udvalgt parameter. Denne normalisering af udledningerne gør det muligt at sammenligne udviklingen af CO₂e-udledninger uanset skalaen af operationen. CO₂e-intensiteten er baseret på summen af Scope 1 og Scope 2, da det er de direkte og indirekte udledninger, der er en direkte konsekvens af virksomhedens aktiviteter. Disse rapporterede tal danner et sammenligningsgrundlag for fremtidige rapporteringer.

CO₂e-udledningen er målt pr. bruttofortjeneste da omsætning vurderes som et fortløbigt i forhold i henhold til VSME rapportens rammer.

Udledning af drivhusgasser

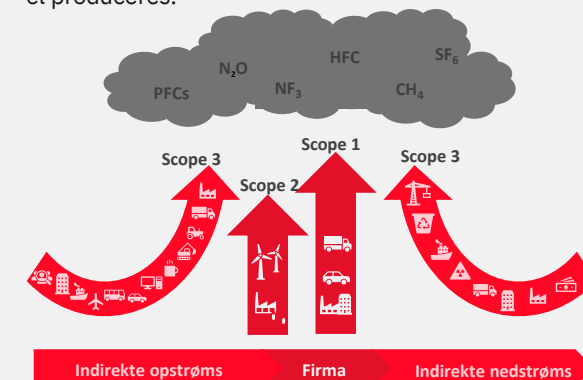
(tons CO ₂ e)	2024
Scope 1 CO ₂ e-udledninger	2 260,5
Scope 2 CO ₂ e-udledninger (lokationsbaseret)	5,34
Total Scope 1 og Scope 2 CO₂e-udledninger	2 265,9

CO₂e-intensitet

	2024
kg CO ₂ e/tDKK bruttofortjeneste	57,49

Scope 1 er de direkte udledninger fra aktiviteter, som virksomheden selv kontrollerer. Det er altså emissioner fra egne køretøjer og varmeanlæg.

Scope 2 er de indirekte udledninger fra forsynet energi, herunder elektricitet. Her sker udledningen et andet sted end der, hvor virksomheden driver virksomhed, nemlig hvor el produceres.



A large, bold, white letter 'S' is centered on a solid red square background.

Sociale data

Omfatter VSME's :

B8 – Egen arbejdsstyrke

B9 – Sundhed og sikkerhed

B10 – Vederlag, overenskomster og uddannelse

Egen arbejdsstyrke: Generelle karakteristika, sundhed & sikkerhed

Kontrakttype

	Antal ansatte (i antal)
Midlertidig ansættelse	1 praktikant 2 lærlinge 1 ungarbejder
Fastansættelse	49
Særlige medarbejdergrupper (under fastansatte)	3 i fleksjob 2 afløsere
Total antal ansatte	53

Køn

	Antal ansatte (i antal)
Mand	47
Kvinde	6
Total antal ansatte	53

Medarbejderomsætning

Medarbejderomsætningsrate for 2024	13,2%
------------------------------------	-------

Registrerede arbejdsulykker og/eller dødsfald i 2024

Antal	0
-------	---

Trivsel og fællesskaber

For os er det vigtigt at værre en arbejdsplads, hvor alle er lige værd og hvor vi behandler hinanden ordentligt. Derudover lægger vi vægt på frihed under ansvar med gensidig respekt.

Vi benytter en fælles intranet-app, hvor medarbejdere nemt kan finde alle relevante politikker og retningslinjer, herunder E-håndbøger for fx alkohol og rusmidler, vanvidskørsel, chaufførhåndbog, bilmappe og sikkerhedsinstrukser.

App'en fungerer også som et socialt samlingspunkt, hvor medarbejdere kan dele opslag og billeder, chatte direkte med hinanden og holde sig opdateret om kommende arrangementer i virksomheden og personaleforeningen.

En rummelig arbejdsplads

Vi ønsker at være en arbejdsplads med plads til forskelligheder og individuelle behov. Det er en vigtig del af vores identitet, og vores tilgang er, at alle skal have mulighed for at bidrage efter deres styrker og evner.

Vi har i øjeblikket 3 medarbejdere ansat i fleksjob med skånebehov, og vi har løbende praktikanter, som får mulighed for at opleve arbejdsopgaver og karrieremuligheder i transportbranchen på tæt hold.

Kønsfordeling

Transportbranchen er traditionelt mandsdomineret, og det gælder også hos os. Vi anerkender branchens udfordringer med at tiltrække kvinder og yngre medarbejdere, og derfor arbejder vi aktivt for at skabe interesse for branchen blandt nye talenter gennem praktikanter og lærlinge.

Egen arbejdsstyrke: Vederlag, overenskomster og uddannelse

Vederlag

Oplysninger om minimumsløn

	Ja	Nej
Hos AH Fragt modtager alle ansatte en løn, der som minimum er på niveau med minimumslønnen (fastsat gennem overenskomst)	X	

Overenskomst

Kollektiv overenskomst for 2024

Procentvis ansatte, der er dækket af en kollektiv overenskomst	84,9%
--	-------

Uddannelse

Uddannelses timer i gennemsnit pr. ansat i 2024

Mandlige ansatte	7,4
Kvindelige ansatte	7,4
Andre	-

Løn

Hos AH Fragt har vi både funktionærer og timelønnede medarbejdere. I denne ESG-rapport forstås mindsteløn som den løn, der er fastsat gennem relevante overenskomster, jf. ESG-skabelonen fra Erhvervsstyrelsen.

Alle medarbejdere, der er omfattet af en overenskomst, aflønnes i henhold til de overenskomstbestemte satser. Funktionærer aflønnes individuelt baseret på kvalifikationer, stilling og ansvar, hvilket afspejler markedsværdien af deres kompetencer.

Overenskomst

I alt er 84,9 % af vores medarbejdere omfattet af en overenskomst. Det er timelønnede, der er ansat under 3F og ATL-overenskomsterne. Dette sikrer ensartede og retfærdige lønvilkår samt adgang til de rettigheder og goder, som overenskomsterne indebærer.

Uddannelse

I henhold til EU-regulering skal chauffører gennemføre obligatorisk efteruddannelse for at opretholde deres kørekvalifikationer. Dette indebærer 5 moduler á 7,4 timers undervisning hvert 5. år. I ESG-rapporteringen opgøres dette som et årligt gennemsnit pr. medarbejder.

Som led i vores sociale ansvar og indsats for at styrke branchens tiltrækningskraft har vi desuden en ung medarbejder i juniormesterlære, som bidrager med kompetenceopbygning og branchekendskab.

Ud over lovpligtig efteruddannelse har vi planlagt investeringer i træning i brændstoføkonomisk og miljørigtig kørsel. Formålet er at give chaufførerne bedre forudsætninger for at reducere brændstofforbrug og dækslid, hvilket bidrager til både lavere driftsomkostninger og mindre miljøbelastning. Disse tiltag er en del af vores strategi for løbende forbedring af virksomhedens miljømæssige performance.

A large, bold, white letter 'G' is centered on a dark purple square background.

Virksomhedsledelse

B11 – Antal domme og bøder i relation til korrupsion & bestikkelse er ikke opgjort, da det vurderes ikke-relevant.

Virksomhedsledelse

Denne ESG-rapport er første gang, hvor virksomhedsledelse hos AH Fragt opgøres. De datapunkter, der er inkluderet heri, er dem, der vurderes relevante i betragtning af virksomhedens størrelse.

Organisationskultur og ledelse

Hos AH Fragt lægger vi stor vægt på at være en arbejdsplads, hvor alle medarbejdere behandles med respekt og ligestilling. Vi arbejder aktivt for at fremme en kultur med frihed under ansvar, hvor gensidig respekt og ordentlighed i samarbejdet er grundlæggende værdier. Dette er et centralt element i vores sociale ansvar og i den måde, vi driver virksomhed på.

Virksomheden har en flad organisationsstruktur, hvor alle medarbejdere har direkte adgang til ledelsen. Det skaber gennemsigtighed, tillid og mulighed for hurtig dialog, hvilket styrker både trivsel og beslutningskraft. Ledelsen er aktivt til

stede i den daglige drift og arbejder tæt sammen med medarbejderne, hvilket understøtter en inkluderende og ansvarlig ledelsesstil.

Vi er medlem af ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, hvilket blandt andet giver os mulighed for at støtte og følge det politiske arbejde, der vedrører transportsektoren. Medlemskabet bidrager til, at vi holder os opdateret om lovgivning, udvikling og best practice i branchen.

Gennemsigtighed

AH Fragt stræber efter at være gennemsigtig i vores kommunikation og rapportering. Udarbejdelsen af denne ESG-opgørelse er et vigtigt skridt mod øget transparens, da den giver indsigt i virksomhedens ansvar og præstationer inden for centrale områder som bæredygtighed, arbejdsforhold og miljøpåvirkning.

Compliance og god virksomhedsledelse

AH Fragt har i rapporteringsperioden haft 0 bøder, domme eller sager relateret til korrupsion, uetisk adfærd eller dårlig virksomhedsledelse. Vi arbejder målrettet med compliance og har klare interne retningslinjer for ansvarlig adfærd, både i forhold til lovgivning og etiske standarder.

Ledelsen har et stærkt fokus på at sikre, at virksomheden drives i overensstemmelse med gældende regler og med respekt for både medarbejdere, kunder og samfundet omkring os. Vi ser god ledelse som en forudsætning for langsigtet bæredygtighed og tillid.



Regnskabspraksis

GHG-protokollens principper

Klimaregnskabet er opgjort på baggrund af GHG-protokollens (Greenhouse Gas Protocol) fem principper for kortlægningen af CO₂e-udledninger med henblik på at sikre et ensartet og sammenligneligt resultat over tid.

1. *Relevant*: CO₂e-opgørelsen skal retvisende reflektere virksomhedens emissioner og skabe et fyldestgørende overblik over dem.
2. *Komplet*: Opgørelsen skal være komplet i redegørelsen for alle emissioner inden for den valgte organisatoriske afgrænsning.
3. *Konsistent*: Der skal være konsistens over tid i opgørelserne for virksomhedens CO₂e-udledninger, så sammenligning tillades.
4. *Transparent*: Der sikres sporbarhed i data og regnskabspraksis for alle relevante områder og aktiviteter inkluderet i rapporteringen.
5. *Nøjagtig*: Kvantificeringen af udledninger skal være nøjagtig for at opnå et retvisende billede af virksomhedens emissioner.

Afgrænsning

Rapporteringen benytter GHG-protokollens operationelle kontrolmetode, dvs. at der redegøres for drivhusgasudledninger fra de aktiviteter, AH Fragt har kontrol over. AH Fragt kontrollerer den daglige drift i sin egen organisation og har derved direkte indflydelse på aktiviteterne inden for:

- Scope 1: omfatter egne køretøjer og tilhørende brændstofforbrug og kølemiddel samt rumopvarmning.
- Scope 2: omfatter indkøbt elektricitet.

Forbrugsdata

Indsamlingen af forbrugsdata er udført af AH Fragt. Forbrugsdata er baseret på årlige opgørelser fra de respektive leverandører. Der er hentet aktivitetsdata fra Vestermarksvej 30, 6600 Vejen, herunder andre tilknyttede faciliteter, der måtte befinde sig på adressen.

Klimaregnskabets forbrugsperioder følger kalenderåret 2024.

I forbindelse med AH Fragts klimaregnskab er alt data er enten tilvejebragt på baggrund af målinger eller fakturaer, hvilket resulterer i en generelt høj datakvalitet. Der tages forbehold for fejl på leverandørens måleudstyr og registrering af det faktiske forbrug.

CO₂e-emissionsfaktorer

CO₂e-udledningerne er beregnet via overordnede emissionsfaktorer fra Energistyrelsen og Energinets Miljødeklaration. Der er i AH Fragts klimaregnskab gjort brug af emissionsfaktorer for elektricitet for Vejen Kommune i 2024, der er baseret på Miljødeklarationens emissioner for 2024 på kommunebasis efter 125%-metoden.

Miljødeklarationen udarbejdes årligt af Energinet. Alle benyttede emissionsfaktorer samles i en database, og emissionsværdierne heri er udledt af principperne deklareret i GHG-protokollen.

Emissionsdata for brændsler stammer fra Energistyrelsens klimakompas.

Beregningsmetode

I forbindelse med aktiviteter, hvor virksomheden har operationel kontrol, og der forekommer CO₂e-udledninger fra Scope 1 og 2, benyttes emissionsdata i en prioriteret rækkefølge. Det betyder, at den mest specifikke emissionsdata benyttes, hvor det er muligt.

Scope 1

Scope 1 indeholder brændstofforbrug i form af diesel. Data herpå er fremskaffet vha. fakturaer fra Uno-X. Indkøb af svejsegasser er ligeledes indhentet fra faktura.

Scope 2

Scope 2 indeholder forbrugt elektricitet. Data hertil er indsamlet vha. elforbrugsudtræk fra www.eloverblik.dk.

Energiforbrug

Opgørelse af energiforbruget er opgjort således, at den andel af elektriciteten, der er vedvarende energi i henhold til Energinets miljødeklaration for Vejen Kommune i 2024, er opgjort under vedvarende, og den resterende andel af elforbruget i kommunen, der stammer fra fossile kilder, er ikke-vedvarende.

Bilag – Oversigt over emissionsfaktorer

Kategori	Type	Emissionsfaktor	Enhed	Årstal	Kilde
1.2 Mobile anlæg	Diesel	2,5123	kgCO ₂ /L	2024	Energistyrelsen, Klimakompasset
1.3 Flygtige udledninger	R134a	1300	kgCO ₂ /kg	2024	DEFRA
2.2 Elektricitet	Lokationsbaseret, Vejen Kommune	0,078	kgCO ₂ /kWh	2024	Energinet, Miljødeklarationen, Vejen Kommune, 125%-metoden



AH FRAGT A/S

Udarbejdet for

AH Fragt A/S
Vestermarksvej 30
6600 Vejen
CVR-nr.: 32446663
+45 76 96 16 60
www.ahfragt.dk

Udarbejdet af

Nordic Green Solutions A/S
Randersvej 2A
8600 Silkeborg
CVR-nr.: 42832146
+45 86837483
www.ngs.dk